

ZÁPIS Z VÝROBNÍ PORADY

Název stavby: **Oprava úseku Domoušice - Hřivice**

Datum, místo: 7.3.2019, zasedací místnost STRABAG Rail a.s., Železničářská 1385/29, 400 03 Ústí nad Labem - Střekov

Čas: 13.00 hod

Účastníci: Viz prezenční listina

Projektant seznámil přítomné s technickým řešením z projektové dokumentace:

Budoucí opravné práce proběhnou na mezistaničním úseku Domoušice (mimo) – Hřivice (mimo). Číslo traťového a definičního úseku je 076216. V současnosti je na tomto úseku trvalá pomalá jízda s rychlostí 50 km/h. V zájmovém úseku v km 26,955 (ZV1 v ŽST Domoušicích) – 35,923 (ZV6 v ŽST Hřivicích) je železniční svršek starého typu T na dřevěných pražcích.

Nově je odstraněna trvalá pomalá jízda 50 km/h. Celý mezistaniční úsek je nově navržen na návrhovou rychlost $V=70\text{ km/h}$ (při využití $l=100$). Kde, to bylo možné a mělo to smysl je traťová rychlost zvýšena na 80/90 km/h (při využití $l=130$).

Za železniční svršek a spodek:

V přímých úsecích tratě bude použit užitý železniční svršek: kolejnice S49 na betonových pražcích SB6. Kolejnice užitě dodá SŽDC.

Pražce SB6 užitě SŽDC zajistila ze stavby Revitalizace trati Louny – Lovosice-

V obloucích na trati bude použit železniční svršek: užitě kolejnice S49 na betonových pražcích B03. Užitě kolejnice viz bod nahoře. Pražce B03 dodá zadavatel z centrálního nákupu SŽDC (požadavek zpracoval NPI Růžička).

Užitě kolejnice budou-přepřavovány z Lounu předměstí, Lenešic a Bořího Lesa.

TAB.1 Přidělení materiálu Komisí pro hosp. s vyzískaným materiálem

Na opravu TÚ Domoušice - Hřivice se odblokují: **k připomínkování**

kolejnice, pražce:

TÚ	kolejnice	pražce	délka/km/ks/ - odkud zajištěno
Domoušice - Hřivice	S 49	-	5,508 - TK Koštice - Libochovice 7,366 - TK Louny - Koštice km 7,022 - 11,302 0,577 - TK Louny - Koštice km 11,633 - 12,048 8,756 - TK Boří les - Valtice
	-	SB 6/S 49	6 819 - TK Koštice - Libochovice

V celé délce opravy trati je uvažováno s bezстыkovou kolejí dle předpisu SŽDC S3/2. Kolejové lože fr. 31.5/63 mm se v traťovém úseku navrhuje otevřené

Úzká pláň na trati bude rozšířena pomocí gabionu.

Je počítáno se strojním čištěním kolejového lože v celém úseku a využitím původního kameniva kolejového lože, doplnění bude provedeno kamenivem třídy min.C.

Projektant seznámil přítomné s výsledky geotechnického průzkumu.

Bylo provedeno 5 statických zatěžkávacích zkoušek. Čtyři zkoušky vyšly se značnou rezervou únosnosti, jedna zkouška nevyšla ($E_{or}=22$ MPa požadavek je 30MPa).

Byl vznesen dotaz na správce trati, zda v místě neúnosného podloží bude provedena podkladní vrstva šterkodrtě (s podkladní vrstvou nebylo původně zadavatelem počítáno).

Vyjádření OŘ ST Most:

V km 29,671 byla zjištěna vrstva lokomotivní popela a škváry. Tato vrstva se objeví během stavby na více místech trati.

Původní kolejové lože zde bylo právě z lokomotivního popela (od 20-tých do 80-tých let min. století) a to kvůli špatné únosnosti místní zeminy („červenice“).

V 80-tých letech při obnovách byla tato vrstva úmyslně ponechána pod šterkovým ložem jako sanační vrstva a toto řešení se celkem osvědčilo.

V příloze zasílám screenshot grafu MV – je zjevné, že v km 29,671 GPK odpovídá zbytku trati.

Doporučuji tuto vrstvu zachovat, neodtěžovat a nenahrazovat šterkodrtí.

V místech zesílené konstrukce pražcového podloží na železničních přejezdech bude zřízena konstrukční vrstva šterkodrti v tloušťce 500 mm.

Geotechnický průzkum potvrdil že v km 27,750 – 27,850 byla v minulosti provedena přisypávka svahu. Přibližně 4 m od osy koleje vznikají ve svahu trhliny. Správci potvrdili, že v místě nejsou problémy s GPK. Geotechnik doporučil přisypanou zeminu odtěžit. Bude domluveno místní šetření s geotechnikem a po dohodě se správou ST Most a s ohledem na finanční náklady bude navrženo technické řešení.

Na pochůzce z 5.12.2018 bylo upozorněno, že v místě silničního nadjezdu v km 32,675 – 32,750 se do železničního zářezu splachuje velké množství zeminy z přilehlé chmelnice. Projektant ukázal řešení s vybudováním pražcové zdi vlevo u koleje. Byl vznesen dotaz na správce, zda má být zeď vybudována. Účelnější by bylo vybudovat opatření mimo pozemek SŽDC v horní části zářezu.

Vyjádření OŘ ST Most:

Vybudování zdi nedoporučujeme, do budoucna by mohla překážet právě při odtěžení splachované zeminy,

Doporučuji odtěžit zeminu, vyčistit příkop do dostatečné hloubky, vyplnit koryta ve svahu lomovým kamenem větší frakce (přibližně podle zadání z roku 2003 v příloze mailu.

Železniční přejezdy:

Po dohodě se zástupcem investora bylo rozhodnuto, že opravované železniční přejezdy budou nově ŽB konstrukce, které umožní plynulejší napojení (nakloněním vnějších panelů) na přilehlou komunikaci bez nutnosti použití atypických panelů.

Za zabezpečovací techniku:

a) PS 01-01-32 PZS P2351 km 34,361 (Konětopy)

PZS s obnoví. Nové PZS bude kategorie PZS 3SBI, reléového typu s elektronickými doplňky. Kolejové úseky budou s počítači náprav, u přejezdu budou snímače se směrovým výstupem.

Ovládání a indikace PZS bude na ovládací desce výpravčího v žst. Domoušice. Bude zřízena závislost měření doby anulace na návěstním znaku vjezdového návěstidla S do žst. Hřivice. Zařízení PZS bude umístěno v technologickém domku, umístěném v blízkosti přejezdu. Technologický domek bude v provedení odolném vandalismu. Bude zřízena elektrická přípojka pro PZS, po dohodě se správou SEE. Kabelizace bude provedena v úseku tratě od technologického domku u přejezdu P2350 (km 31,880) až do km 36,434, tj. výpravní budova v žst. Hřivice). Tato kabelizace zajistí možnost připojení PZS P2351 do ovládací desky v žst. Domoušice, umožní zřízení závislosti PZS P2351 na návěstidle S v žst. Hřivice. Kabely pro PZS P2351 budou nové. Do kabelové trasy se přiloží v prostoru žst. Hřivice několik rezervních kabelů pro budoucí uvažované SZZ Hřivice.

b) PS 01-01-31 Domoušice - Hřivice, úprava stávajících zabezpečovacích zařízení

Podle zvýšené traťové rychlosti budou přepočítané PZS P2350 v km 31,890 a P2349 v km 30,210. U PZS P2350 dojde k prodloužení přibližovacího úseku ve směru od Domoušic a 144 m. U PZS dojde k prodloužení přibližovacího úseku ve směru od Hřivice o 120 m, přibližovacího úseku od Domoušic o 44 m.

Při zvýšení traťové rychlosti dojde ke změně stanovené zábrzdne vzdálenosti v tomto traťovém úseku ze 400 m na 700 m. Proto se přesune předvěst PŘL před žst. Domoušice na zábrzdnou vzdálenost před vjezdové návěstidlo S. Stávající kabel k předvěsti se prodlouží. Předvěst PŘS před vjezdovým návěstidlem S do žst. Hřivice je již nyní umístěna na zábrzdnou vzdálenost 700 m, její poloha se nebude měnit. Viditelnost návěstidel a předvěstí je i při zvýšení rychlosti dostatečná, protože jsou před vjezdovými návěstidly již nyní osazené návěst „Vlak se blíží k hlavnímu návěstidlu“.

c) PS 01-01-21 Domoušice - Hřivice, TZZ

Mezi žst. Hřivice a žst. Domoušice se zřídí traťové zabezpečovací zařízení III. kategorie. Zařízení bude reléové, schváleného typu. Volnost trati se bude zjišťovat počítači náprav. Pro činnost TZZ se zřídí počítačí úseky mezi krajní výhybkou č. 6 a vjezdovým návěstidlem S v žst. Hřivice, mezi krajní výhybkou č. 1 a vjezdovým návěstidlem L v žst. Domoušice a mezi vjezdovými návěstidly S Hřivice a L Domoušice. Počítače náprav úseků ve stanicích budou v tzv. ostrovním provozu, počítač náprav traťového úseku bude v tzv. blokovém provozu s přenosem informací mezi jeho decentralizovanými částmi. Na straně žst. Hřivice je kabelizace zahrnuta v provozním souboru PZS P2351. V žst. Domoušice se položí nové kabely od místa technologického domku v km 26,670 k vjezdovému návěstidlu L v km 27,405. V žst. Hřivice bude zařízení umístěné ve stávajícím technologickém domku v km 36,328. V žst. Domoušice bude pro umístění zařízení zřízený nový technologický domek, který se umístí vedle stávajícího domku. Ve stávajícím domku již není prostor pro umístění dalšího zařízení.

V obou žst. se doplní stávající ovládací desky o tlačítka a indikace nového TZZ. Staniční zabezpečovací zařízení se upraví o potřebné závislosti pro navázání do nového TZZ.

Zápis provedl Ing. Chaloupka, Ing. Martinovský 12.3.2019








Prezenční listina na výrobní poradu na projekt:

Oprava úseku Domoušice - Hřivice

Datum: 7.3.2019

Místo: zasedací místnost STRABAG Rail a.s., Železničářská 1385/29, 400 03 Ústí nad Labem - Střekov

STRABAG

Učastník	Organizace	Kontakt (telefon)	Mailová adresa	Podpis
1. Horák	SŽDC s.o., OŘ UL ST Most	602 155 923	horak@szdc.cz	
2. Kazda	SŽDC s.o., OŘ UL	724 496 765	kazda@szdc.cz	
3. Růža	STRABAG Rail, a.s.	724 496 765	david.ruza@strabag.com	
4. Chaloupka	STRABAG Rail, a.s.	602 139 959	tomas.chaloupka@strabag.com	
5. Handlmanovský	ATE, s.r.o.	603 525 810	handlmanovsky@atetechlab.cz	
6. Škvrta	SŽDC OŘ UL ST Most	725 714 559	skvrta.j@szdc.cz	
7. VERNER	SŽDC OŘ UL ST MO	724 223 844	vernerp@szdc.cz	
8.				
9.				
10.				
11.				
12.				
13.				
14.				
15.				
16.				
17.				
18.				
19.				
20.				